

講習記録

日時：令和 7年 11月 1日(土) 天気：晴
場所：座学 ヤハギ2F会議室 実技：丸安運輸駐車場 AM8:45開始

参加者 合計37名 (A12名、B10名、C10名)
社長・専務・青山取締役・大平(紘)・大平(亜)・内田

Aグループ(リサイクルチーム12名) ☆リーダー

☆猪飼・☆高橋・☆横井・工藤・日高・西村・今村・奥村・藤本・松永・小林・野村

欠席(1名、星野)

Aグループ講習順序：運行前点検(座学)⇒死角講習⇒パッカー実技⇒運行前点検講習
⇒緊急対応(PG、フック)

※PGはパワーゲート、フックはフックロール

Bグループ(名古屋市チーム10名)

☆大井戸・☆牧・二村・浦川・木村・近藤・吉田・金城・真坂・渡部

欠席(3名 早瀬、澤村、松本)

Bグループ講習順序：運行前点検(座学)⇒パッカー(座学)⇒パッカー実技⇒
運行前点検講習⇒油漏洩講習

Cグループ(中型・小型専属チーム10名)

☆北嶋・野村・松田・堀之内・向・西山・小松・小林・大賀・石川

欠席(1名 越野)

Cグループ講習順序：運行前点検(座学)⇒死角講習⇒軽量チェーン装着訓練
⇒運行前点検講習⇒油漏洩講習

タイムスケジュール

8:30～ 開始の挨拶と流れ説明

8:40～ 愛知日野様・極東開発様紹介

8:45～11:45 各講習

11:45～12:00 後片づけ、終了

講習内容

- ① 運行前点検講習(座学、実技) 担当：愛知日野自動車様
・点検ハンマーを使用して、車両を反時計周りに1周しながら講習
- ② 死角講習(カラーコーンを使用) 担当：愛知日野自動車様
・前方確認、後方確認、左右確認
- ③ パッカー車(座学、実技) 担当：極東開発様
・パッカー資料、点検15項目、油漏れ可能性の高い部分
- ④ 特殊車両緊急対応(フック、パワーゲート) 担当：極東開発様
・動かなくなった時の緊急対応手順
- ⑤ 油漏洩対策講習(自社油漏洩セットを使用) 担当：丸安運輸株式会社
・実際に廃油をブルーシート上に垂らして、吸着砂、吸着マットを使用する。
- ⑥ 軽量チェーン装着訓練 担当：愛知日野自動車様
・実際に装着し、少し動いてから更に締める。

① 運行前(座学)



① 運行前(実技)



② 死角



③ パッカー(実技)



④ 緊急対応



⑤ 油漏洩



⑥ 軽量チェーン



＜総 評＞

・今回は、1年半ぶりの講習でちょっと内容を詰め込み過ぎたかと思いますが、前日の雨も上がり、天気も晴れて無事開催する事が出来て非常に良かったと思います。各講習については、ほとんど経験しているので順調に進みましたが、極東開発さんのパッカーの座学・実技・パワーゲート及びフックロールが動かなくなった時の緊急対応の方法などの講習は初めて実施したため、知らなかった人も多く、大変参考になったと思います。

また、油圧系車両（パッカー、フック、ダンプ、ユニック等）の方には、こういった所が油漏れの危険性が高いかを学び、また実際に使用したホースが硬化してひび割れの状態になったホースのサンプルを回覧し、非常に勉強になりました。

ただ、今回の講習で唯一改善を要する物がありました。それは、降雪時に装着する鉄のチェーンは、非常に重くて取り付けるのにかなりの体力を要し、また肩や腰に負荷が掛かるため、簡単に持ち運べる軽量チェーンを配備したのですが、コンクリートの上で小型車に軽量チェーンを装着して、チェーンを締めるために少し前進させようとした所、チェーンが空回りを起こしてなかなか進みませんでした。実際に装着した事のある小型の乗務員に聞いたところ、「出発時は空回りして大変危ないし役に立たないが、動き出した後やブレーキングの時は問題無い。」との事。

ただ、発進時に効果があって、長持ちする軽量なチェーンが今の所見つかっていないので、それが今後の宿題になっています。