

エコアクション21

環境経営レポート

丸安運輸株式会社

令和 4年 4月 30日作成
(実施期間 令和3年 4月 ~令和4年 3月)

目 次

1. 環境経営方針

2. 組織の概要

- (1) 事業者名及び代表者名
- (2) 所在地
- (3) 環境管理責任者及び連絡先
- (4) 事業活動
- (5) 事業規模
- (6) 産業廃棄物収集運搬実績
- (7) 許認可内容
- (8) 所有設備
- (9) 業務工程図
- (10) 貨物運送及び産業廃棄物収集運搬料金
- (11) 対象範囲
- (12) 組織図

3. 環境経営目標

4. 環境経営計画

5. 環境経営目標の実績

6. 環境経営計画の取組結果とその評価、今後の取組内容

7. 環境関連法規等の遵守状況の確認・評価結果と違反、訴訟等の有無

8. 代表者の全体評価と見直し・指示

環境経営方針

<環境理念>

私たちは、貨物運送及び産業廃棄物収集運搬の事業活動を通じて地球環境を守るために出来るだけ環境負荷の低減に努め、地球温暖化防止と循環型社会の実現に向けた活動を自主的、積極的に継続して取り組みます。

<環境経営方針>

1. 環境関連法規及び当社が同意する要求事項を遵守します。
2. 全ての事業活動において、次の事項について具体的な環境経営目標・環境経営計画を定め実施します。
 - ① エコドライブを推進し、二酸化炭素排出量を削減しコストを低減します。
 - ② 省エネルギーに取組、電力使用量を削減しコストを低減します。
 - ③ 分別の徹底・リサイクルの推進により廃棄物排出量を削減しコストを低減します。
 - ④ 節水により水使用量を削減しコストを低減します。
 - ⑤ 貨物運送、産業廃棄物収集運搬での安全・エコ活動を推進します。
 - ⑥ 社会貢献活動を積極的に行います。
3. この方針を全社員に周知・徹底し、環境経営システムの継続的な改善を進めます。

令和 2年 6月13日 改定
丸安運輸株式会社
代表取締役 青山勝征

1. 組織の概要

(1) 事業者名及び代表者

丸安運輸株式会社
代表取締役 青山 勝征

(2) 所在地

本社 : 愛知県名古屋市南区港東通2-18
TEL 052-611-1201 FAX 052-611-5011
昭和町営業所 : 愛知県名古屋市港区昭和町19
TEL 052-611-1453 FAX 052-613-3936

(3) 環境管理責任者連絡先

環境管理責任者 : 青山勝征
本社 TEL 052-611-1201 FAX 052-611-5011
E-mail : maruyasu@asua.net

(4) 事業活動の内容

一般貨物運送事業、産業廃棄物収集運搬業、
特別管理産業廃棄物収集運搬業

(5) 事業規模

法人設立 : 昭和26年11月21日
資本金 : 2,500万円
売上 : 4.9億円(令和3年9月期)
従業員 : 50名(令和3年4月現在)
本社 : 敷地面積 209m² (床面積285m²)
昭和町営業所 : 敷地面積 6,586m² (床面積165m²)

(6) 産業廃棄物収集運搬実績

産業廃棄物収集運搬量 7,494 t (令和3年度)
特別管理産業廃棄物収集運搬量 1 t (令和3年度)

(7) 許認可内容

貨物運送業 名陸自第 5159 号 利用運送事業 名陸自 貨-265 号

産業廃棄物収集運搬業 (積替保管なし)

自治体	許可年月日	許可期限	許可番号	
愛知県 (優良認定)	平成 29.4.21	平成 36.4.20	2300001380	
	燃え殻・汚泥・廃プラ・紙くず・木くず・繊維くず・金属くず・ガラ陶・がれき類 鉱さい・ダスト類・廃酸・廃アルカリ・廃油・動植物性残さ・ゴムくず			計 16 品目
岐阜県	令和 3.2.3	令和 8.1.30	2100001380	
	燃え殻・汚泥・廃プラ・紙くず・木くず・繊維くず・金属くず・ガラ陶・がれき類 鉱さい・ダスト類・廃酸・廃アルカリ・廃油・動植物性残さ・ゴムくず			計 16 品目
三重県	令和 3.9.24	令和 8.8.4	2400001380	
	汚泥・廃プラ・紙くず・木くず・繊維くず・ゴムくず・金属くず・ガラ陶・がれき類 鉱さい			計 10 品目
静岡県	令和 3.2.23	令和 8.2.22	2201001380	
	汚泥・廃プラ・金属くず・ガラ陶・鉱さい			計 5 品目
奈良県	平成 29.12.12	平成 34.12.11	02900001380	
	廃プラ・金属くず・ガラ陶			計 3 品目
愛知県 (特管)	令和 1.6.18	令和 6.6.17	2350001380	
	特定有害ダスト類 (カドミウム・鉛・6 価クロム)			計 3 品目

(8) 保有設備

トラクタ	2台	トレーラ	2台
大型ウイング	10台	大型ダンプ	2台
大型パッカー	10台	中型ウイング	3台
中型ユニック	2台	中型パッカー	7台
中型フックロール	2台	中型平ボディー	2台
3tバン	1台	2tパッカー	1台
1tバン	8台		
		合計	52台
		内収集運搬車両	29台

(9) 産業廃棄物収集運搬工程図

排出事業者→収集依頼→配車→事業所内積込→指定中間処理場へ搬入

(10) 貨物運送料金及び産業廃棄物収集運搬料金 車輛基本単価

走行距離・作業内容（積込作業・納品等降し作業）・待機の有無等で料金を決定致しますが、基本は下記時間単価がベースになります。

1tバン	3,500～4,500円/時
<8t未満中型車>	
3t・4tウイング	4,000～5,500円/時
<11t未満中型車>	
フックロール	5,500～6,500円/時
ユニック	〃
パッカー	〃
大型ダンプ	6,000～6,500円/時
13tウイング	6,250～7,500円/時

見積のご依頼は、当社運輸部までご連絡下さい。

電話052-611-1453

Mail : maruyasu-unyu@asua.net

(11) 対象範囲

対象組織 : 全組織

対象活動 : 事業活動の内容

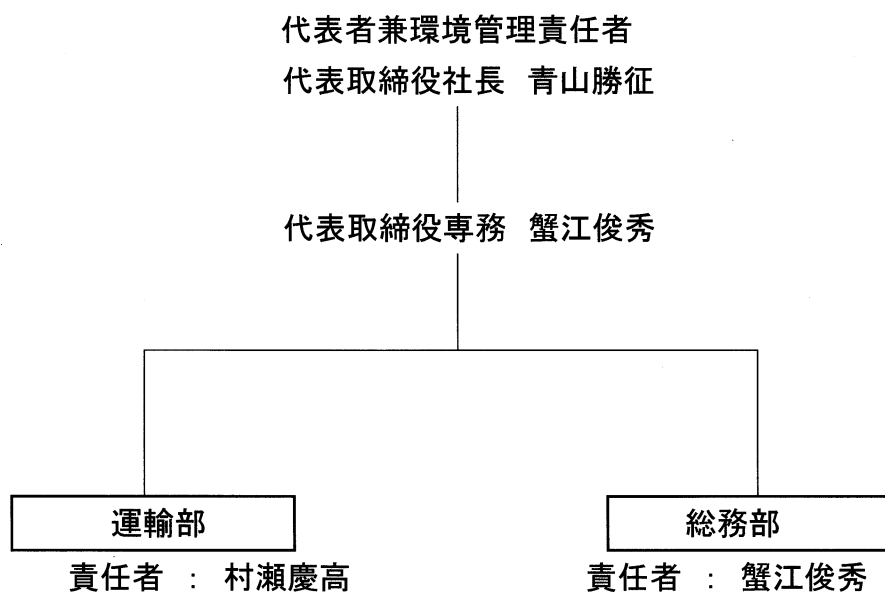
(12)

社内組織図

作成日 : 令和 4年 4月30日

作成者 : 青 山 勝 征

総数 50名



取締役	3名
主任	3名
スタッフ	1名
リーダー	4名
ドライバー	36名
夜間点呼者	3名

令和3年度廃棄物受入量・収集運搬量

単位(kg)

品目	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	3.10	3.11	3.12	4.1	4.2	4.3	合計
燃え殻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汚泥	101,000	69,890	132,320	87,380	67,130	88,710	73,820	89,530	83,060	31,760	73,680	119,940	1,018,220
廃油	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
廃酸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
廃アルカリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
廃プラ	444,145	283,133	401,926	348,627	316,799	353,611	319,023	378,231	394,325	281,456	375,551	436,590	4,333,417
紙くず	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
木くず	5,630	4,720	3,490	7,420	0	7,815	5,990	0	4,990	0	7,035	3,850	50,940
繊維くず	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
動植物性残さ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ゴムくず	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金属くず	37,600	42,249	50,710	77,540	36,070	139,713	84,891	66,500	133,831	88,980	55,798	137,900	951,782
ガラス陶磁器	8,460	10,890	10,880	1,530	30,730	5,653	12,110	9,580	27,490	10,180	17,304	11,940	156,747
鋳さい	71,450	60,720	85,300	74,960	97,660	75,130	65,470	95,950	97,890	75,860	96,250	85,690	982,330
がれき類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
ダスト類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水銀使用製品	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特管ダスト	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	380
合計	668,285	471,602	684,626	597,457	548,389	670,632	561,684	639,791	741,586	488,236	625,618	795,940	7,493,846

※各月とも受入量・収集運搬量は同値。運搬方法は車両のみによる。

収集運搬の用に供する運搬車について

令和 4年 4月 1日現在

車輛種類	号車	型式	排ガス 規制区分	H27燃費 基準達成	形 状	車両寸法(mm) (LXWXH)	積載量	台数
1tバン	93	QDF	ポスト新長	○	バン	469X169X198	1,250kg	1台
1tバン	56	QDF	ポスト新長	○	バン	469X169X198	1,200kg	1台
1tバン	55	LDF	ポスト新長	○	バン	469X169X199	1,250kg	1台
3tウイング	59	TPG	ポスト新長	○	バン	673X219X326	2,950kg	1台
4tウイング	58	TKG	ポスト新長	○	バン	858X249X354	2,950kg	1台
6tフック	18	SKG	ポスト新長	○	脱着装置付 コンテナ車	615X221X251	6,200kg	1台
6tフック	20	2RG	H28規制	○	脱着装置付 コンテナ車	618X221X251	6,100kg	1台
増トユニック	11	BKG	新長期	○	キャブ	943X248X293	4,600kg	1台
5tパッカー	13	2RG	H28規制	○	塵芥車	752X221X280	3,900kg	1台
5tパッカー	15	2KG	H28規制	○	塵芥車	753X222X279	3,800kg	1台
5tパッカー	16	SKG	ポスト新長	○	塵芥車	742X221X274	4,150kg	1台
5tパッカー	17	SKG	ポスト新長	○	塵芥車	752X221X274	4,000kg	1台
5tパッカー	19	2RG	H28規制	○	塵芥車	749X220X277	3,900kg	1台
10tダンプ	23	LKG	ポスト新長	○	ダンプ	767X249X285	9,100kg	1台
10tダンプ	31	QPG	ポスト新長	○	ダンプ	909X249X327	9,500kg	1台
13tウイング	1	2PG	H28規制	○	バン	1197X249X378	13,300kg	1台
13tウイング	2	2PG	H28規制	○	バン	1196X249X378	13,300kg	1台
13tウイング	70	QKG	ポスト新長	○	バン	1196X249X379	13,100kg	1台
13tウイング	71	2PG	H28規制	○	バン	1196X249X378	13,000kg	1台
13tウイング	73	2PG	H28規制	○	バン	1199X249X378	13,200kg	1台
13tウイング	74	2PG	H28規制	○	バン	1196X249X379	13,500kg	1台
13tウイング	75	2PG	H28規制	○	バン	1197X249X379	13,200kg	1台
13tウイング	76	QPG	ポスト新長	○	バン	1199X249X378	13,200kg	1台
13tウイング	77	QKG	ポスト新長	○	バン	1196X249X379	13,300kg	1台
13tウイング	79	QPG	ポスト新長	○	バン	1199X249X379	13,000kg	1台
トラクタ	5	2PG	H28規制	○	トラクタ	548X249X370	11,500kg	1台
セミトレーラ	6				セミトレーラ	886X249X211	24,000kg	1台
トラクタ	7	2PG	H28規制	○	トラクタ	548X249X370	11,500kg	1台
セミトレーラ	8				セミトレーラ	886X249X211	24,000kg	1台
							合計	29台

作成日：令和 2年 4月30日
作成者：青山勝征

3. 環境経営目標

令和2年度(令和2年 4月～令和3年3月)実績を基準年度として以下に環境負荷の削減目標を示します。

環境目標		単 位	令和2年度 (2.4～3.3) 実績	令和3年度 (3.4～4.3) 1%削減	令和4年度 (4.4～5.3) 2%削減	令和5年度 (5.4～6.3) 3%削減
二酸化炭素排出量 の削減	二酸化炭素排出量 の削減	kg-CO2	768,161	760,479	752,798	745,116
	電力の使用量削減	kg-CO2/百万円	1,746	1,728	1,711	1,693
廃棄物の排出量 の削減削減	軽油の使用量削減	kwh	32,004	31,684	31,364	31,044
	一般廃棄物排出量削減	L	287,194	284,322	281,450	278,578
	産業廃棄物排出量削減	kg	936	927	917	908
水使用量の削減	水使用量の削減	kg	5,395	5,341	5,287	5,233
運送・運搬の環境配慮	水使用量の削減	m3	658	651	645	638
社会貢献活動の推進	安全・エコ活動の推進	—	推進	推進	推進	推進
	車庫周辺清掃の実施	2回/年	2回/年	2回/年	2回/年	2回/年

1) 購入電力の二酸化炭素排出係数は、中部電力の平成30年度係数0.452kg-CO2/kwh(調整後)

2) 有害化学物質の使用はありません。

3) 都市ガスと灯油とガソリンは、発生比率が低いので(1%未満)目標設定しない。

作成日：令和 3年 3月 20日

作成者：青山勝征

4. 環境経営計画（令和3年4月～令和4年3月）

(1) 二酸化炭素排出量の削減取組

① 軽油使用量の削減

- ・デジタコの活用によるエコドライブ活動
- ・車輛点検・整備の励行、空気圧の管理
- ・不要物を積載しない

② 電気使用量の削減

- ・昼休みの消灯、不要時の消灯
- ・帰宅時は、パソコン・プリンターは電源をOFFにし、コピー機は待機モードにする。
- ・空調は、夏27度、冬23度に設定する。

(2) 廃棄物の削減・リサイクルの取組

一般廃棄物

- ・資源ゴミと可燃ごみの分別の徹底
- ・裏紙の使用

産業廃棄物

- ・物流資材を丁寧に扱う
- ・分別の徹底によりリサイクルの推進

(3) 水使用量の削減への取組

- ・水の流しっぱなし作業をしない
- ・ストッパー付ガンで洗車する

(4) 運送・運搬の環境配慮（安全・エコ活動の推進）

- ・車両毎燃費目標設定（別紙）
- ・トラックセーフティラリー全台参加（別紙）

(5) 社会貢献活動等

- ・会社周辺の清掃活動



無事故・無違反認定証

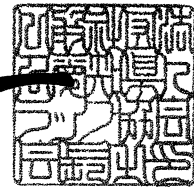
丸安運輸株式会社 殿

貴社は令和3年7月1日から12月31日までの
6ヶ月間実施したトラック・セーフティラリーにおいて
7チームが無事故・無違反を達成されました
これは平素から安全意識を高め交通事故
防止に努められている賜物であります
よってこの功績を称え無事故・無違反
認定証を授与いたします

令和4年3月18日

一般社団法人 愛知県トラック協会

会長 寺岡洋



5. 環境経営目標の実績

	基準年	目標	実績	目標比	結果	今後
環境負荷	令和 2年4～ 令和3年3月 実績	令和3年4～ 令和4年3月 1%改善	令和3年4～ 令和4年3月	増減 %	○×	令和4年4～ 令和5年3月 2%削減
二酸化炭素排出量の削減 kg-CO2(kg-CO2/百万円)	768,161 1,746	760,479 1,728	841,411 1,710	▲11 % △ 1 %	× ○	752,798 1,711
工 ホ ル ギ ー 量						
電気使用量(kwh)	32,004	31,684	30,751	△3 %	○	31,364
軽油使用量(L)	287,194	284,322	321,611	▲13 %	×	281,450
一般廃棄物排出量(kg)	936	927	825	△ 11 %	○	917
産業廃棄物(kg)	5,395	5,341	10,708	▲100 %	×	5,287
水の使用量(m3)	658	651	808	▲24 %	×	645
運送・運搬の環境配慮	安全・エコ活動実施	安全・エコ活動実施	安全・エコ活動実施	実施	○	安全・エコ活動実施
会社周辺の清掃活動 (2回/年)	1回/6ヶ月	1回/6ヶ月	令和3年6月4日 令和3年12月17日	100%	○	1回/6ヶ月

環境目標の達成状況

作成日: 令和4年 4月30日 作成者: 青山勝征

環境方針	環境目標	令和4年												合計
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
二酸化炭素排出量の削減	前年実績	48,934	48,729	80,928	60,781	48,990	72,755	82,414	56,685	93,509	62,428	58,197	55,960	770,210
	目標	48,445	48,242	80,020	60,173	48,500	72,027	81,590	56,118	92,574	61,804	57,615	55,400	762,508
	実績	78,710	48,302	81,232	76,243	54,055	65,371	66,746	84,606	70,149	75,443	66,195	74,358	841,410
	評価	○	x	x	x	x	○	○	○	x	○	x	x	x
電力使用量の削減 (kwh)	前年実績	2,478	2,212	2,281	2,475	2,835	3,596	2,404	2,083	2,148	3,541	3,071	2,880	32,004
	目標	2,453	2,190	2,258	2,450	2,807	3,560	2,380	2,062	2,127	3,506	3,040	2,851	31,684
	実績	2,063	1,904	2,045	2,673	2,917	2,297	2,216	2,240	3,156	3,189	3,178	2,873	30,751
	評価	○	○	○	x	x	○	○	○	x	○	x	x	○
軽油使用量の削減 (L)	前年実績	18,159	18,133	30,351	22,674	18,110	27,016	30,931	21,190	35,209	23,092	21,572	20,757	287,194
	目標	17,977	17,952	30,047	22,447	17,929	26,746	30,622	20,978	34,857	22,861	21,356	20,549	274,322
	実績	30,205	18,442	31,185	29,159	20,523	25,000	25,545	32,464	26,726	28,773	25,190	28,399	321,611
	評価	x	x	x	x	x	○	○	○	○	x	x	x	x
廃棄物排出量の削減	前年実績	66	69	105	66	69	81	81	72	126	60	60	81	936
	目標	65	68	104	65	68	80	80	71	125	59	59	80	927
	実績	62	66	81	71	58	69	73	71	86	58	60	70	825
	評価	○	○	○	x	○	○	○	○	△	○	x	○	○
節水	前年実績	120	0	2,435	470	0	30	340	680	930	130	90	170	5,395
	目標	119	0	2,411	465	0	30	337	673	921	129	89	168	5,341
	実績	0	0	1,980	4,520	950	420	60	0	0	2,100	426	0	10,708
	評価	○	○	○	x	x	x	x	○	○	x	○	x	x
社会貢献	前年実績	91	114	114		88		89		97		179		658
	目標	90	113	113		87		88		96		177		651
	実績	288	102	102		97		109		103		109		808
	評価	x	○	○	○	x		x		x		○		x
環境目標達成状況評価	前年実績	半期に1回												半期に1回
	目標	半期に1回												半期に1回
	実績	半期に1回												半期に1回

・コロナ禍も2年経過し、事業活動が少づつ活発になってきたのに合わせ、軽油の使用量は増加しているが、原単位は増加していない。産業廃棄物、水については、増加した理由がはっきりしており一過性のため、気にすべき数字ではない。

6. 環境経営計画の取り組み結果と評価、今後の取組

◎よくできた ○まあまあできた △あまりできなかった ×全くできなかった

環境活動計画	実施結果	評価と次年度の取組内容
二酸化炭素排出量の削減		
デジタコの活用によるエコドライブ活動	○	特殊業務で長時間運転になるケースがあった。
車両点検・整備の励行、空気圧	◎	車検・3ヶ月点検、架装年次は問題無く実施できた
不要物を積載しない	◎	ほとんどの車両が、キャビンをきれいにしていた。
電気使用量の削減		
昼休みの消灯、不要時の消灯	○	昼の消灯や階段の消灯ができてない時があった
帰宅時は、パソコン・プリンターは電源をOFFにし、コピー機は待機モードに。	◎	問題なく、引き続き継続
空調は、夏は27度、冬は23度	○	体調管理優先とし、ドライも織り交ぜ対応
廃棄物の削減・リサイクルの取組		
一般廃棄物		
資源ゴミと可燃ゴミの分別の徹底	◎	分別は引き続き継続できた
裏紙の使用	◎	再使用の紙は裏紙使用やメモ帳にしている。
産業廃棄物		
物流資材を丁寧に扱う	◎	下駄パレ、パレット、パレティーナ等。
分別の徹底によりリサイクルの推進	◎	分別は出来ている。
水使用量の削減		
洗車時は、水の出っぱなし厳禁	◎	問題なく、引き続き継続
洗車時は、ストッパー付ガンで洗車する。	◎	問題なく、引き続き継続
運送・収集運搬での安全・エコ活動		
セーフティーラリー参加	◎	問題なく、引き続き全員参加を継続
個別燃費目標設定	◎	問題なく、引き続き継続
社会貢献活動		
会社周辺の清掃活動	◎	年2回実施、問題なく引き続き継続

7. 環境関連法規等の遵守状況の確認・評価結果と違反、訴訟等の有無

評価日:令和 4年 4月30日

評価者:青山勝征

適用法令等	条項	該当する規制	遵守項目	遵守評価
廃棄物処理法	12条5項・6項	産業廃棄物の収集運搬基準	書面の備付け・表示	○
		産業廃棄物の適正処理(処理業者への委託)	委託契約書	
	12条の3	産業廃棄物管理表(マニフェスト)交付	5年間保存	
		管理票交付状況の県知事への年度報告	管理票交付状況報告書	
道路運送車両法	62条	所有車両の法定点検(車検)	車両分解整備記録簿	○
	48条	所有車両の定期点検(3ヶ月点検)	整備記録簿	
	47条の2	所有車両の日常点検	点検シート	
道路交通法	22条	積載重量の遵守	積載重量	○
	65条	飲酒運転の禁止	アルコールチェック	
貨物自動車運送事業法	2条	一般貨物自動車運送事業	緑ナンバー	○
自動車NOx-PM法	15条1項	型式規制(排出基準)適合車	車検証	○
消防法	14条の3の2	危険物取扱者の届出、施設の定期点検	届出及び点検記録	○
浄化槽法	11条	保守点検基準の遵守(法令点検他)	点検結果	○
愛知県民の生活環境 保全条例	77条	アトリングストップの社員教育義務	会議にて説明	○
		500㎡以上駐車場利用者へアトリングストップ周知	看板設置	○
家電リサイクル法	6条	使用済特定家電の引取業者への適正な引渡し	写し	○
自動車リサイクル法	22条	使用済自動車の引取業者への適正な引渡し	リサイクル券引継	○
フロン排出抑制法	16条	業務用エアコンの修理・廃棄時は登録業者に委託	実績無	
		フロン漏れ点検実施	簡易点検表	○
水質汚濁防止法	3条	洗車時の油分漏洩防止のため油水分離設備の設置	事故時、監督官庁へ報告	○

環境関連法規への違反行為はありません。 また、関係する当局から違反、訴訟等の指摘は、過去3年間ありません。

8. 代表者の全体評価と見直し結果

令和 4年 4月30日
代表者：青山勝征

1. 見直しに必要な情報

- ・環境目標の達成状況
- ・環境活動計画の実施及び運用結果
- ・環境法令等の遵守状況
- ・外部からの環境に関する苦情や要望等
- ・前回の指示への取組結果

2. 変更の必要性

環境方針	○不要	・	要
環境目標	○不要	・	要
環境活動計画	○不要	・	要
環境経営システム	○不要	・	要

[変更の理由]

3. 評価結果及び指示事項

令和 3年度は、秋口に掛けて新規コロナ患者数が減少したのに伴い、経済活動が活発になり、売上とともに軽油使用量が増加した。

産業廃棄物の増加に関しては、車庫の塀の工事のためにコンテナを撤去した事による一時的な増加、水は昨年の水漏れの影響で4月のメーターが大幅に上昇したが、工事終了後は落ち着いている。

いずれも理由がはっきりしており一時的な現象のため、特に目標設定を変更せずそのまま状況を見守る事とする。